



# RMS & SYSMA

Une écoute à la mesure de votre Innovation

## Interlocuteur Formation :

- 04 42 39 74 39
- commercial@rms-sysma.fr
- RMS Zac de la Robole - 195 Rue Auguste Comte 13290 Aix en Provence

## Date et lieu de la formation : Nous Consulter

## Durée : 2 jours / 14 heures

## Objectifs de la formation :

- Vulgariser le calcul d'endommagement et la personnalisation d'essais
- Connaître les différents modes d'endommagement
- Comprendre les méthodes de calcul de l'endommagement
- Connaître la démarche de personnalisation d'essais

## Publics concerné et connaissances requises :

- Techniciens, ingénieurs ou responsables d'équipe dans le domaine de l'analyse de signaux d'essais
- Techniciens ou ingénieurs codes de calcul s'intéressant à la modélisation et au recalage avec les essais
- Techniciens, ingénieurs ou responsables d'équipe dans le domaine des essais banc

## Points forts de nos formations :

- Formations orientées métier qui apportent concrètement une réponse aux préoccupations quotidiennes des industriels
- Les formateurs RMS sont également des ingénieurs projets expérimentés
- Compréhension intuitive qui consiste à privilégier le sens physique par rapport aux formules mathématiques
- Mise en application par les participants au travers de travaux pratiques sur des signaux synthétiques et réels
- Convivialité : les déjeuners sont pris en commun et le formateur est à la disposition des participants pour discuter de leurs problèmes techniques



# RMS & SYSMA

Une écoute à la mesure de votre Innovation

## Jour 1 & 2

### Endommagement et personnalisation d'essais :

- Modes d'endommagement
- Notions de personnalisation des essais • Loi Contrainte–Résistance
- Défauts de mesures à éviter pour calculer un endommagement
- Impacts des paramètres d'acquisition sur la précision de l'endommagement
- Comptage des contraintes (Level Crossing, Rainflow)
- Calcul de dommage (Gerber, Basquin, Wöhler) • Notion d'essais équivalents (sinus, aléatoire)
- Mise en œuvre sur signaux synthétiques et réels
- Mise en application de la démarche sur signaux réels